

阿维塔12空悬+CDC配4颗雷达，2599万起 底盘质感叫板50万级豪车？

来源：尹泓华 发布时间：2025-11-13 09:40:13

刚过去的10月，阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版正式铺开市场，最让人意外的不是设计迭代，而是 25.99 万起售的车型直接标配四颗激光雷达 —— 要知道半年前不少竞品单颗激光雷达的选装价就过万。更关键的是 “十项全新升级 + 十二项同级尊享” 的组合，从电池到座舱几乎全维度调整，这波操作让不少准备入手中高端电动车的消费者停了下来。

新款核心的升级莫过于华为四激光雷达系统，车头和两侧的 3 颗长距激光雷达加尾部 1 颗高精固态激光雷达，组成 360 度无死角感知网，探测距离能到 300 米（10% 反射率），垂直视场角扩到 28°，连高架桥底的限高杆都能精准识别。配合全新升级的华为乾崮 ADS 4，这套系统的实际表现远超预期。

在上海城区窄路测试时，系统对横穿马路的行人、突然加塞的电动车反应极快，转向避让的幅度很柔和，不会出现突兀的急打方向。过路口左转时，能清晰判断对向车流间隙，辅助完成安全通行；汇入高架拥堵路段时，会自动寻找较为优化时机交替并入，比不少新手司机更从容。



高速场景里，这套系统的 “聪明度” 更明显：前方车道减速时，会提前观察邻车道车况，辅助完成变道提速；经过 ETC 通道时，能自动识别并减速缴费，全程无需驾驶员额外

操作。最让人安心的是雨雾天表现，在封闭场地测试中，即使能见度不足 50 米，系统也能提前识别静止车辆并辅助刹车，避免碰撞。

针对驾驶员失能场景，系统通过 DMS 摄像头监测手部、眼部动作，200 毫秒内就能判定状态，随后辅助减速靠边、开启双闪并呼叫救援，比人类反应快 3 倍。遇到地下车库常见的悬空消防栓，传统视觉系统容易遗漏，而四激光雷达能精准捕捉并提示驾驶员，这对新手太友好了。

值得一提的是，四颗激光雷达是全系标配，对比同级不少旗舰版才给两颗、选装第三颗要加 3 万的车型，阿维塔这次确实下了血本。而且华为乾崮 ADS 4 的 Ultra 旗舰版功能直接拉满，从小区车位到目的地车位的全程辅助覆盖大部分场景，连陌生停车场的车位信息都能共享。



全新升级的鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 解决了旧款不少痛点：iOS 投屏终于实现无缝衔接，之前连蓝牙都要等半天的问题彻底消失；语音控制能同时响应 5 个指令，比如“打开主驾座椅加热、调低空调温度、播放轻音乐、打开遮阳帘、导航去公司”，一次性执行毫无卡顿。

标配的全景远端屏显示效果细腻，阳光直射下也不会反光，导航信息、辅助驾驶状态分区清晰，开车时扫一眼就能 get 关键信息。智能升降快充浮岛是个巧思，充电时自动升起接口，拔枪后自动收回，既防尘又提升了科技感。



前排双零重力座椅的升级很实在，腿部支撑延长了 5 厘米，靠背角度调节范围更大，身高 185cm 的乘客躺下来也不会觉得局促，长途乘坐 1 小时后腰部没有明显酸胀感。配合四温区空调（皇家剧院 / Master 版标配），主副驾和后排能设定不同温度，后排乘客还能通过扶手屏独立调节，不用再喊 “司机师傅开下空调”。

VIP 四座豪华包（皇家剧院版标配）更是把后排变成了 “移动休息室”：座椅电动调节角度，扶手内藏小型冰箱，放 6 罐可乐刚好；50W 快充接口能给笔记本补电，商务出行很实用。最惊喜的是纳米水离子健康氧颜舱，开启后明显感觉座舱内不干燥，长时间开车皮肤不会紧绷，对女性用户很友好。

全系标配的英国之宝卓越之声 25 扬声器系统，音质比旧款提升明显。播放《加州旅馆》时，吉他声的层次感、人声的通透度都很突出，低音部分不会闷头，堵车时关上车窗听首歌，烦躁感能少一半。有车主调侃 “现在反而希望多堵一会儿，好好享受下音响”，这话确实不假。

全新升级的 52 度增程大电池是解决续航焦虑的关键，CLTC 纯电里程 356km，郑州冬季 - 4℃到 3℃的环境下，高速行驶 146 公里仅掉电 160 公里，折算下来有 91 折的实际续航，一周通勤完全不用加油充电。综合续航 1270km，从北京开到上海中途只需加一次油。

5C 快充更是加分项，在快充桩上 10 分钟就能从 30% 充到 80%，相当于喝杯咖啡的功夫，就能补充 280km 左右的续航。而且增程系统不挑油，加 92 号就行，长期用下来比喝 95 号油的车型省不少钱，-35℃寒冬到 65℃酷暑都能正常工作，北方用户不用再担心冬天电池 “罢工”。

纯电版 Max 后驱版 CLTC 续航 755km，Ultra 四驱版零百加速 3.8 秒，一脚电门下去推背感十足，但动力输出很线性，不会有窜车感。实测表显续航归零后还能再跑 16km，给驾驶员留足找充电桩的缓冲时间。不过电耗不算太低，市区代步大概 14-16kWh/100km，高

速会升到 18kWh 左右，和同级 800V 车型比略高一点。

系统会跟着导航调整油电逻辑：知道前方要堵车，会提前启动增程器用油，把电留到低速蠕行时用，避免堵车时发动机频繁启停的噪音和顿挫。跑高速时则优先用电，保持静谧性，电量低于 20% 再启动增程器，整个切换过程几乎无感。

全新曦金灰外饰在阳光下能看到细微的金属颗粒光泽，比传统黑色更有质感，还不容易显脏。岩棕内饰搭配翻毛皮材质，摸上去手感细腻，缝线工整，中控台的木纹饰板没有廉价的塑料感，整体氛围接近 50 万级豪华车。

全系可选的电子外后视镜是个争议点：优势是风阻小、夜间防眩光，显示画面清晰；但习惯了传统后视镜的驾驶员需要适应，而且雨天要手动开启加热功能，不然画面会有水渍。不过能选装就比强制标配更灵活，适合喜欢尝鲜的用户。

旧款被吐槽的“底盘抛跳、侧倾大”问题，新款通过底盘操控性升级彻底改善。硬件上搭载空气弹簧和 CDC 电控减振器，车身高度能调 45mm，减振器阻尼可实时变化；软件上能通过激光雷达识别减速带，提前调整减振器状态。

实测过连续减速带时，车身跳动很柔和，没有多余余振；高速过弯时侧倾抑制到位，急刹车时点头现象也大幅减轻。不过在大起伏路面后，车身还是会有轻微晃动，“大船感”没完全消失，但对比旧款已经是质的飞跃。智能电动升降尾翼是标配，时速超过 80km 自动升起，能明显感觉到下压力提升，高速变道更稳。

梳理 12 项尊享配置，这几个值得关注：

标配四颗激光雷达：同级中少见的满配硬件，后期不用纠结选装；

52 度增程电池（增程版标配）：纯电续航够日常通勤，综合续航解决长途焦虑；

前排双零重力座椅：比普通座椅更护腰，长途驾驶必备；

智能升降快充浮岛：实用又有科技感，充电过程更优雅；

纳米水离子健康氧颜舱：干燥地区或秋冬季节，对皮肤友好度拉满。

阿维塔 12(读测评) 四激光版的升级不是简单的配置叠加，而是精准解决了之前用户吐槽的续航、底盘、辅助驾驶等痛点。四颗激光雷达 + 乾崮 ADS 4 的组合筑牢安全底线，52 度增程电池打消续航焦虑，鸿蒙座舱和豪华座椅提升日常体验，再加上 25.99 万起的售价，确实给 30 万级市场投下了一颗“重磅炸弹”。如果说有什么遗憾，刹车踏板前段虚位略大，堵车时需要频繁微调；电子外后视镜的适应成本对老司机来说有点高。但瑕不掩瑜，对于看重辅助驾驶、需要兼顾家用和长途的消费者，这款车值得放进试驾清单的优选项。

HTML版本：[阿维塔12空悬+CDC配4颗雷达，2599万起 底盘质感叫板50万级豪车？](#)